



DIE LIMOUSINEN IN LANGVERSION 250 D UND 280 E

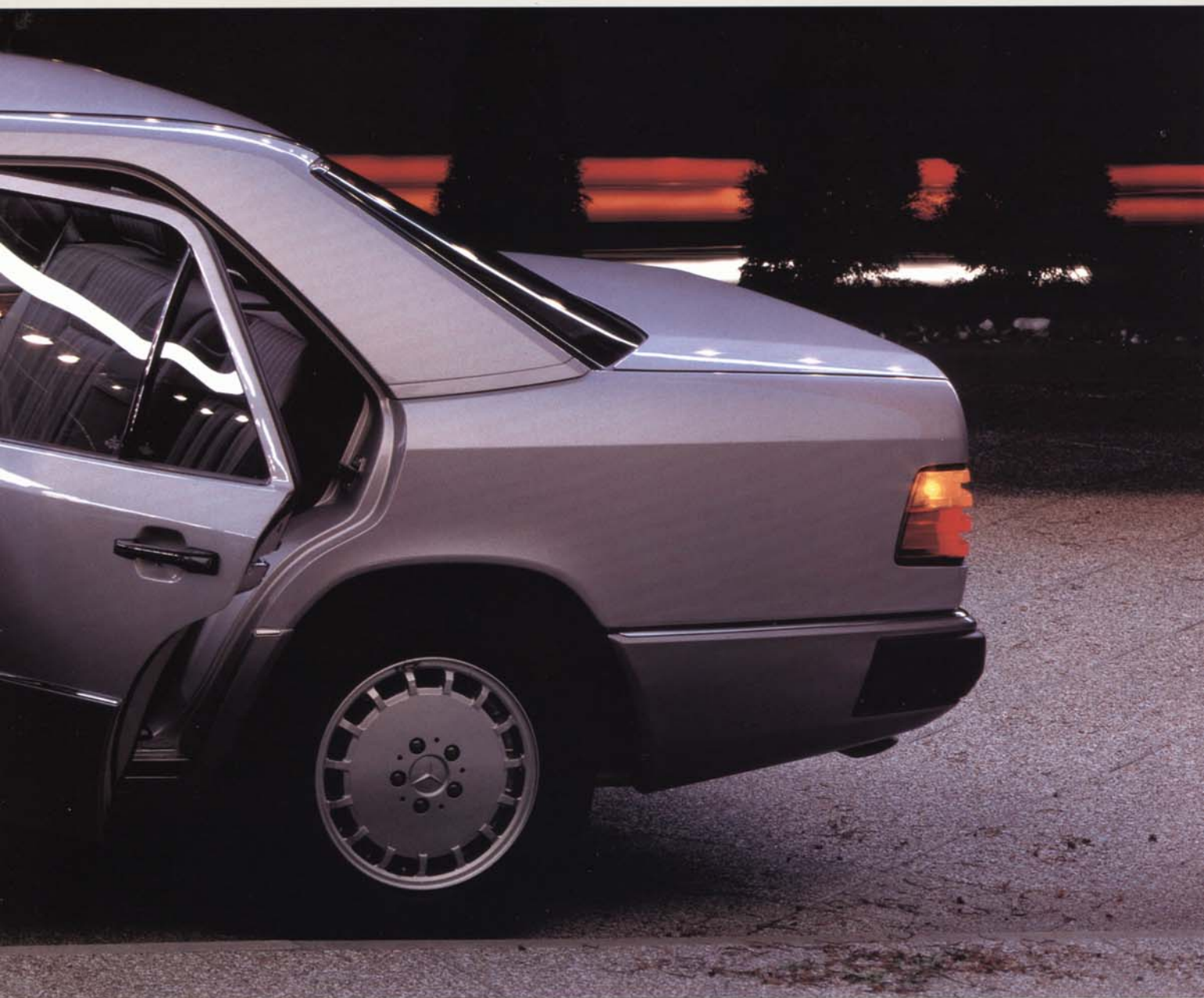




Ein ganz normaler Mercedes.



Mit 3 Sitzreihen und 6 Türen.



Bei allen Gemeinsamkeiten mit den anderen Modellreihen haben die Limousinen 250 D und 280 E



mit verlängertem Radstand doch noch ein wenig mehr zu bieten. Beispielsweise ein überaus großzügiges Raumangebot mit drei bequemen Sitzreihen und viel Platz für bis zu acht Personen. Jede Sitzreihe hat ihre eigenen Türen, so wie Sie es von einer Mercedes-Limousine erwarten

dürfen. Und die Leichtigkeit, mit der sich das Fahrzeug – trotz seiner Abmessungen – selbst in dichtem Stadtverkehr bewegen läßt, wird Sie sicher überraschen.

Die Langversion unserer Mercedes-Limousine ist in erster Linie ein ganz normaler Mercedes, trotz des vergrößerten Innenraumes, der mehr Platz für Ihren individuellen Bedarf bietet. So werden Sie unsere ganze Erfahrung aus dem Fahrzeugbau und alle Mercedes-typischen Eigenschaften in diesem Fahrzeug wiederfinden.

Beispielsweise die Sicherheit ab Werk. Denn auch dieses Modell verfügt über eine hochstabile Fahrgastzelle, Fahrer-Airbag, Gurtstraffer für die Vordersitze und ABS.

Oder nehmen Sie den serienmäßigen Komfort. Das großzügige Raumangebot, Servolenkung, Niveau-Regulierung und die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente sind Annehmlichkeiten, die den Fahrer und seine Fahrgäste entlasten. Für die Langversion stehen zwei Motorvarianten zur Wahl: ein verbrauchsgünstiger



Dieselmotor und ein leistungsstarker Benzinmotor. Beim 250 Diesel sorgen der auf Wunsch lieferbare Oxidations-Katalysator und die Abgasrückführung für eine deutliche Senkung der Emissionswerte. Beim 280 E wird die Umweltverträglichkeit durch die serienmäßige Abgasreinigungsanlage der 3. Generation sowie durch eine weitere Verbrauchsreduzierung erreicht. Darüber hinaus gehören auch für diese Fahrzeuge die



Qualität der Verarbeitung, die sprichwörtliche Zuverlässigkeit im Alltagsbetrieb, die Service-Freundlichkeit und die Langlebigkeit zur Normalität – wie bei jedem Mercedes.

Reisen erster Klasse.

Verbinden Sie doch einfach die Vorteile einer modernen Limousine mit den Transportkapazitäten eines Kleinbusses. Ob als Taxi, Shuttle-Car oder Fahrzeug für die Großfamilie – die Langversion unserer Limousinen bietet Ihnen zahlreiche Möglichkeiten, den Fahrzeug-Innenraum Ihren persönlichen Erfordernissen anzupassen. Die beiden Vordersitze und die Fondsitze

bank, die serienmäßig mit einer klappbaren Mittelarmlehne ausgestattet ist, sind fest angeordnet. Wie der mittlere Sitzbereich aussehen soll, das entscheiden Sie selbst. Dafür stehen Ihnen sieben Ausstattungsvarianten zur Verfügung. In der serienmäßigen Ausführung ist die mittlere Sitzbank in Fahrtrichtung angeordnet. Die Längsverstellung erfolgt mecha-

nisch, und das Lehnenteil wird über eine elektrische Verstellung in die gewünschte Position gebracht. Drei in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen sowie zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte für die äußeren Sitze und ein statischer Beckengurt für den mittleren Sitz sorgen hier für die Sicherheit der Fahrgäste. Auf Wunsch wird eine spezielle mittlere



Der doppelte Klapp-Mechanismus für die mittlere Sitzreihe sorgt auf Wunsch für mehr Beinfreiheit im Fond.



Sitzreihe mit doppeltem Klapp-Mechanismus eingebaut. Dadurch kann zum einen die Lehne auf das Sitzteil und zum anderen die komplette Sitzreihe nach vorne weggeklappt werden. Bei dieser Version entfällt die mechanische Längsverstellung der Sitzbank.

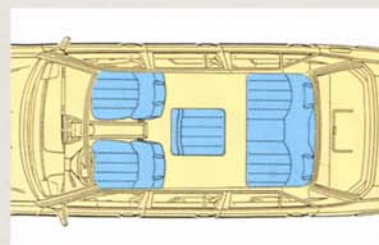
Als Sonderversion kann eine mittlere Sitzbank auch entgegen der Fahrtrichtung eingebaut werden. Diese Sitzreihe verfügt dann über drei Beckengurte. Auch hier sorgt der doppelte

Klapp-Mechanismus für noch mehr Beinfreiheit vor der Fondsitzbank, indem die Sitzbank in Fahrtrichtung umgeklappt wird.

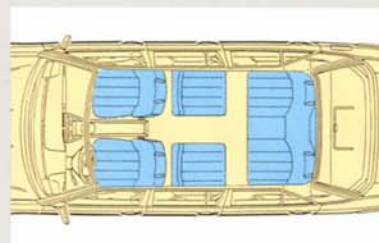
Weitere Sonderausstattungs-möglichkeiten bieten die Einzelsitze, die ebenfalls gegen die Fahrtrichtung angeordnet sind. Vier Varianten stehen dabei für Sie zur Wahl: der Einzelsitz links oder rechts, der Einzelsitz in der Mitte und die Einzelsitze links und rechts. Alle Sitze sind in Fahrtrichtung umklappbar und

mit einem statischen Beckengurt versehen.

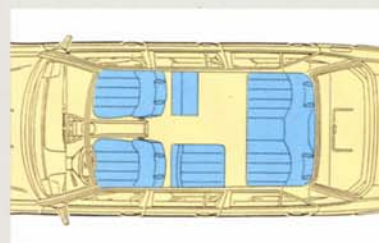
Egal, für welche der Sitzvarianten Sie sich auch entscheiden: Durch die weitöffnenden Türen können alle Fahrgäste ihre Sitzplätze bequem erreichen.



Der Dolmetersitz in zentraler Position.



Zwei Einzelsitze, die entgegen der Fahrtrichtung montiert sind.



Bei Bedarf können alle Einzelsitze hochgeklappt werden.



Beim Parken Wahlhebel in P
Vor Schalten aus P oder N
Bremspedal betätigen

Sie haben ein paar Wünsche offen.

Mit der umfangreichen Serienausstattung unserer Langversion haben wir schon einiges für Ihr Wohlbefinden getan. Für weitere Wünsche, die jetzt noch offen sind, steht Ihnen ein umfangreiches Sonderausstattungsprogramm zur Verfügung. Damit können Sie das Fahrzeug Ihren individuellen Vorstellungen und Erfordernissen anpassen. Je nachdem, wie Sie das Fahrzeug einsetzen möchten, kann eine fest eingebaute Trennwand nützlich sein. Sie teilt den Fahrzeuginnenraum direkt hinter den Vordersitzen ab. Dadurch entsteht entweder ein mobiler Konferenzraum oder eine abgeschlossene Fahrgastzone für den Taxibetrieb. Der Kontakt zum Fahrer kann durch das Schiebefenster in der Trennwand oder, auf Wunsch, durch eine Gegensprechanlage erfolgen.



Die fest eingebaute Trennwand mit Schiebefenster.

Komfort und Sicherheit spielen bei den Extras 4-Gang-Automatik und elektrische Fensterheber eine wichtige Rolle. Das automatische Getriebe erlaubt dem Fahrer, seine Aufmerksamkeit noch mehr dem Verkehr zuzuwenden und unterstützt ihn besonders bei Fahrten im Stadtverkehr. Die Kontrolle über alle Fenster ist nicht nur eine Frage des Komforts, sondern auch eine Frage der Sicherheit – besonders dann, wenn Kinder zu den Fahrgästen gehören. Die sechs Türfenster werden auf Wunsch mit elektrischen Fensterhebern ausgestattet. So kann der Fahrer von der Mittelkonsole aus jedes Fenster öffnen oder schließen und im Bedarfsfall über zwei Kindersicherungen die Wippschalter der Türen seitenweise blockieren. Eine sinnvolle und nützliche Erweiterung der Transportkapazitäten unserer Langversion bietet das vielseitige Dachprogramm. Auf die modifizierten Grundträger lassen sich – ohne großen Zeitaufwand – verschiedene Spezialaufsätze problemlos



Zur Erweiterung der Transportkapazität: das umfangreiche Dachprogramm.

montieren. So können Sie beispielsweise bei genügender Gewichtsreserve mit der Gepäckbrücke zusätzliches Transportgut auf dem Dach unterbringen. Eine ideale Ergänzung für Urlaub, Freizeit, Handel und Gewerbe.

Wir konnten Ihnen hier nur einen kleinen Ausschnitt aus unserem Sonderausstattungs- und Zubehörprogramm zeigen. Aber für Ihre Wünsche haben wir immer ein offenes Ohr. Fragen Sie doch einfach Ihren Verkaufsberater. Er wird Ihnen gerne weiterhelfen.



Ein Einsatzgebiet der Langversion: der Taxi-Betrieb.

Die Technik der Langversion in aller Kürze.

Für die Limousine mit langem Radstand stehen zwei Motoren zur Wahl: der Diesel als 250 D und der Benziner als 280 E.

Der Fünfzylinder-Dieselmotor mit 2,5 Liter Hubraum bietet alle bekannten Vorzüge unserer Dieselmotoren. Wirtschaftlich, langlebig, servicefreundlich und zuverlässig, das ist die Kurzcharakteristik dieses Triebwerks. Im unteren und mittleren Drehzahlbereich steht das maximale Drehmoment fast durchgängig zur Verfügung. Dadurch werden die Schaltvorgänge und damit der Kraftstoffverbrauch reduziert. Das bewährte Vorkammer-Prinzip mit Schrägeinspritzung sorgt für eine optimale Verbrennung des eingesetzten Kraftstoffs, der über die 5-Stempel-Reiheneinspritzpumpe den Zylindern zugeführt wird. Zu den technischen Komfortverbesserungen zählen auch die elektronisch geregelte Anpassung der Leerlaufdrehzahl und die hydraulisch gedämpfte Motorlagerung. Durch sie werden die



*Auf Wunsch für Dieselmotoren:
der Oxidations-Kat.*

übertragenen Schwingungen des Motors deutlich reduziert, was einerseits zu einer erhöhten Laufruhe beiträgt und andererseits den Fahrkomfort deutlich steigert. Zur weiteren Entlastung der Umwelt kann der 250 D auf Wunsch auch mit einem Oxidations-Katalysator und der damit verbundenen Abgasrückführung ausgestattet werden.

Modernste Vierventil-Technik ist das Kennzeichen des 280 E.

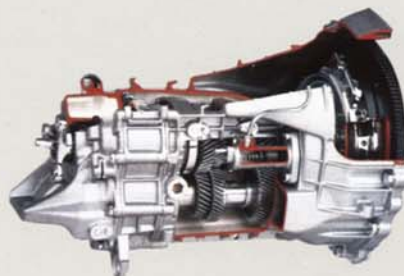


*Moderne Vierventil-Technik
im 280 E.*

Der neue Sechszylinder-Einspritzmotor mit 2,8 Liter Hubraum mit geregelter Dreiweg-Katalysator ist drehfreudig und äußerst durchzugsstark. Der Heißfilm-Luftmassenmesser sorgt für eine optimale Zusammensetzung des Kraftstoff-Luft-Gemischs, das über zwei Einlassventile pro Zylinder in den Brennraum gelangt. Über das Resonanz-Schalt-Saugrohr wird

dabei eine verbesserte Zylinderfüllung in allen Drehzahlbereichen erreicht. Die Einlaß-Nockenwelle wird im Betrieb, abhängig von Last und Drehzahl, automatisch verstellt, wodurch nicht nur ein höheres Drehmoment schon bei niedrigen und mittleren Drehzahlen erreicht wird, sondern auch die Schadstoffanteile im Abgas deutlich gesenkt werden. Die neue Technik bewirkt außerdem eine verbesserte Nutzung des eingesetzten Kraftstoffs.

Bei beiden Motorvarianten erfolgt die Kraftübertragung über



*Kurze Schaltwege und
leichtgängiges Schalten
beim 5-Gang-Schaltgetriebe.*

ein 5-Gang-Schaltgetriebe. Die Niveau-Regulierung an der Hinterachse gehört ebenfalls zum Serienumfang der Langversion. Der 280 E ist serienmäßig mit 15-Loch-Leichtmetallrädern ausgestattet.



Farben und Polster.

Je langlebiger Ihr Auto ist, desto besser werden die verwendeten Rohstoffe genutzt und um so wertbeständiger bleibt es. Deshalb setzen wir an stark korrosions-

gefährdeten Karosseriebereichen galvanisch verzinkte Stahlbleche ein. Und den glänzenden Abschluß des mehrstufigen Korrosionsschutz-Systems bildet die

Lackierung, bei der durch den vermehrten Einsatz umweltverträglicher Wasserbasislacke die Anteile schädlicher Lösungsmittel auf ein Minimum reduziert werden.

Serienlackierungen



arcticweiß



hellelfenbein



barolorot



dunkelblau



schwarz

Metalliclackierungen



brillantsilber



perlmuttgrau



almandinrot



rosenholz



nutria



blauschwarz

Zur serienmäßigen Ausstattung der Langversion gehört eine hochwertige Stoffpolsterung. Darüber hin-

aus können Sie noch zwischen atmungsaktiven Veloursbezügen und der hochstrapazierfähigen, leder-

ähnlichen MB-Tex-Ausstattung wählen. Alle Polsterungen sind in vier verschiedenen Farben lieferbar.

Stoff



schwarz



blau



dattel



grau

Velours



schwarz



blau



dattel



grau

MB-Tex



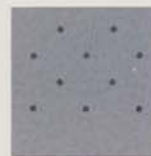
schwarz



blau



dattel



grau

Abmessungen und technische Daten.

	250 D	280 E
Zahl der Zylinder	5	6
Bohrung/Hub	87,0/84,0 mm	89,9/73,5 mm
Gesamthubraum, effektiv	2497 cm ³	2799 cm ³
Nennleistung ¹⁾ in kW bei 1/min	69/4600	142/5500
Neindrehmoment ¹⁾ in Nm bei 1/min	158/2800	270/3750
Verdichtung	22,0	9,2
Lichtmaschine	14 V/55 A	14 V/90 A
Batterie	12 V/74 Ah	12 V/62 Ah
Höchstgeschwindigkeit, ca. km/h	165	215
Reifen	205/65 R 15 94 H auf Stahl-Rad	205/65 R 15 94 V auf Alu-Rad
Kraftstoff	Diesel (nach DIN 51601)	Super unverbleit (nach DIN 51607)
Kraftstoffverbrauch ²⁾ in 1/100 km (mit 5-Gang-Schaltgetriebe)		
bei Stadtzyklus	9,9	15,5
bei 90 km/h	6,1	8,6
bei 120 km/h	8,1	10,5
Tankinhalt, davon Reserve ca. 9,0 Liter	72 Liter	72 Liter
Wendekreisdurchmesser	14,0 m	14,0 m
Fahrzeuggewicht, fahrfertig ³⁾	1700 kg	1760 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2400 kg	2460 kg

1) Die angegebene Leistung nach EG-Richtlinien ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

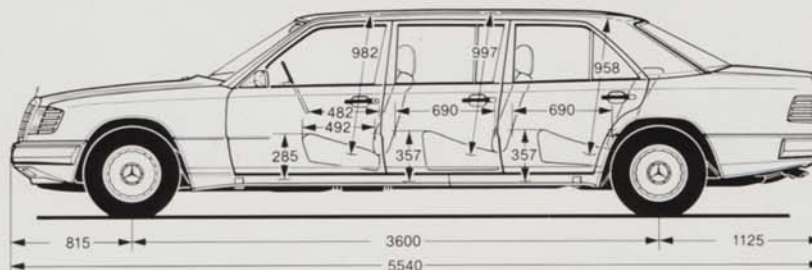
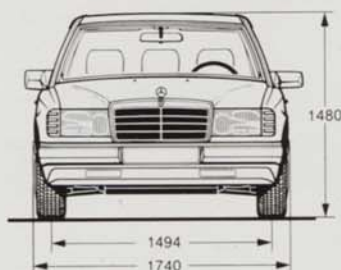
2) Kraftstoffverbrauch nach Richtlinie 80/1268/EWG.

3) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast verringert.

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten.

Stand per Redaktionsschluß 31.12.1992

Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Serienausstattung, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Die Innenmaße sind veränderlich, je nach Sitzposition. Die Angaben sind als Näherungswerte zu betrachten.

