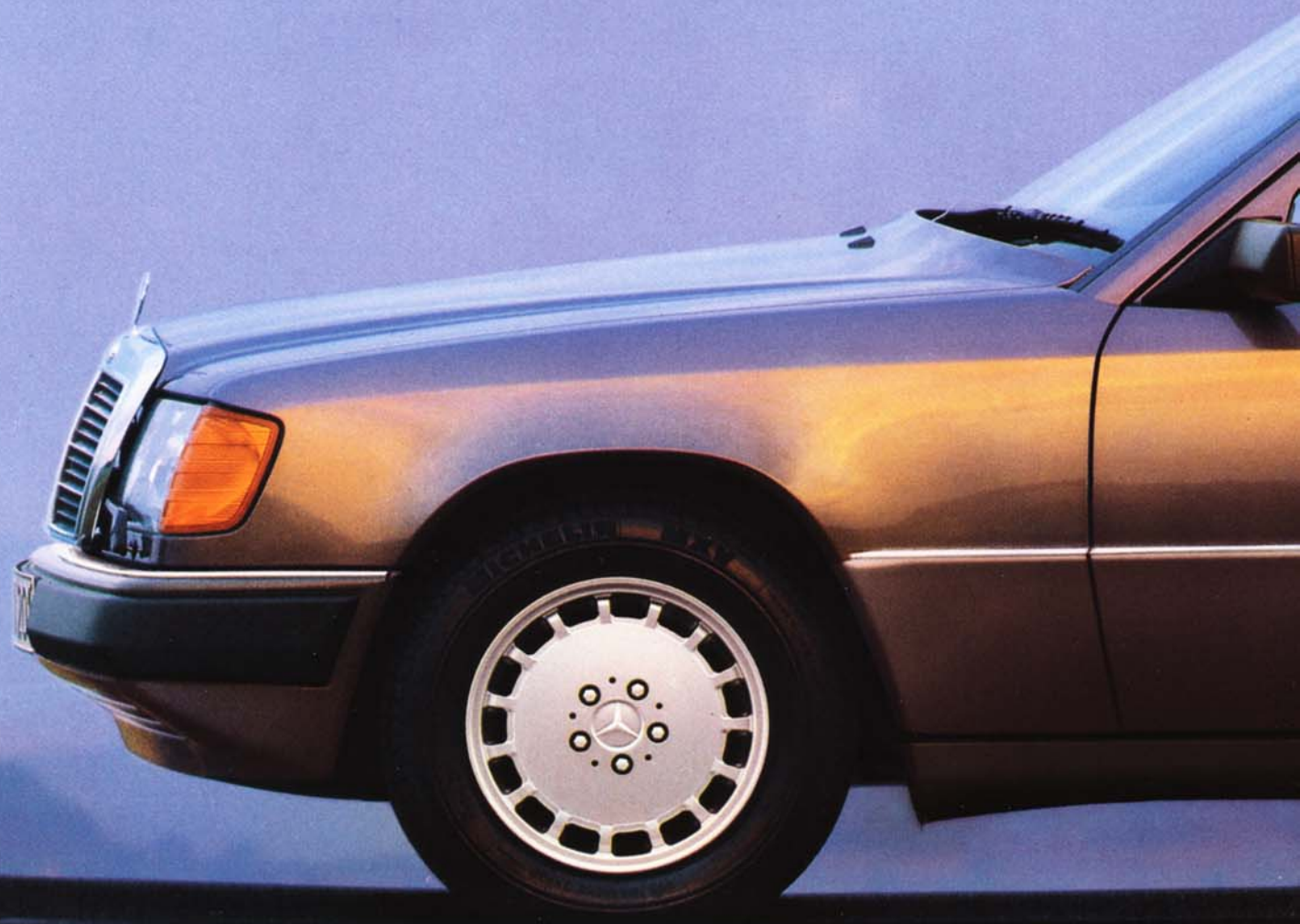


**Die Mercedes-Limousinen  
250 D und 260 E in Langversion.**

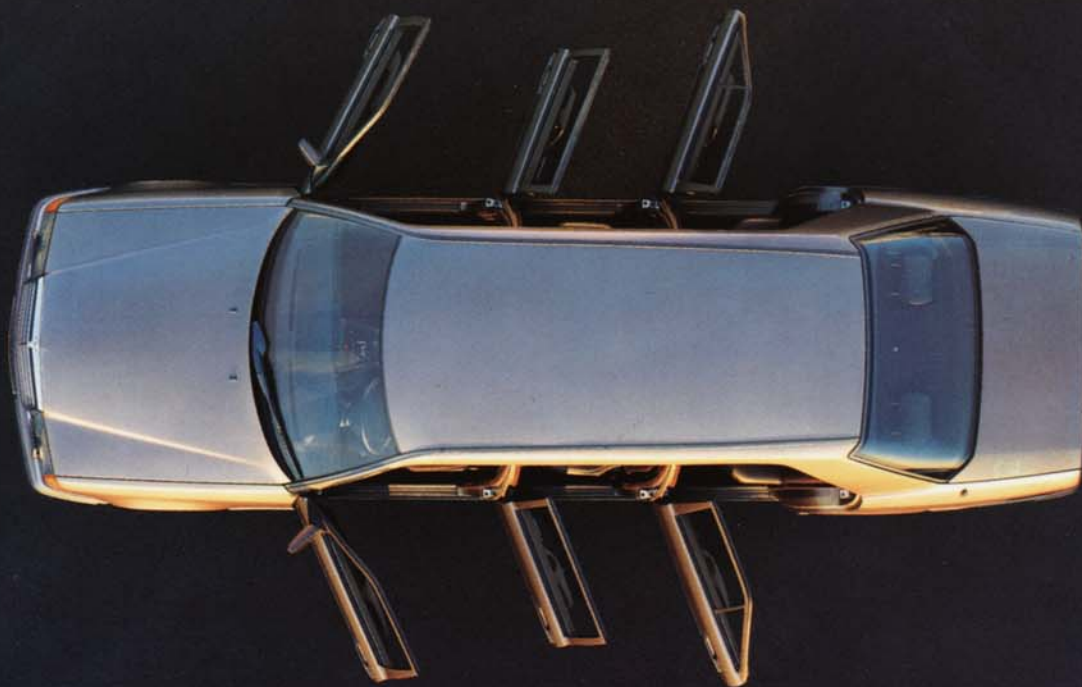








## Mercedes-Komfort mal 8.



So verbinden Sie Nützlichkeit mit gehobenen Ansprüchen: Diese repräsentativen Limousinen bieten die Exklusivität, den Komfort und die Qualitäten eines Mercedes – und dazu die Transportkapazität eines Kleinbusses.

Drei Sitzreihen mit großzügigem Platz- und Komfortangebot für insgesamt acht Personen. Damit alle bequem ein- und aussteigen können, gibt es sechs Türen. Zentralverriegelung gehört zur Serienausstattung. Die mittlere Sitzreihe ist verstellbar und mit Kopfstützen und Sicherheitsgurten ausgerüstet. Sämtliche Fenster können geöffnet werden, auf Wunsch auch durch elektrische Fensterheber.

Das elegante Design, die Atmosphäre des Innenraums und die Komfortausstattung entsprechen den weiterentwickelten Limousinen der

Modelle 200 bis 300. Für individuelle Wünsche steht ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen zur Verfügung. (Schiebe-Hebe-Dach und Anhängervorrichtung sind für die Langversion nicht lieferbar.)

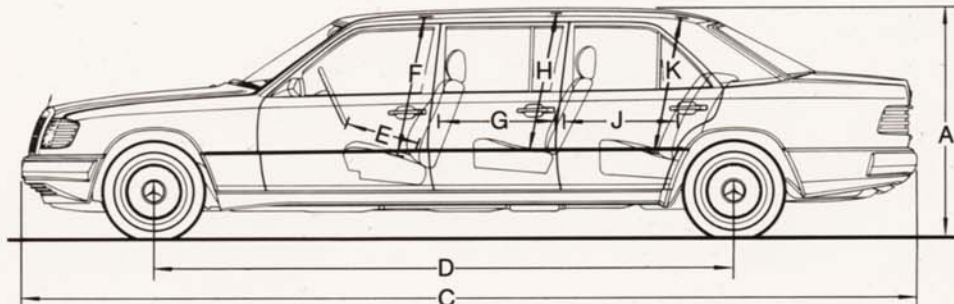
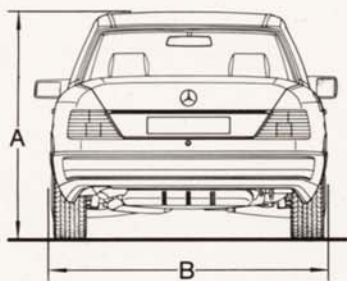
Das Fahrwerk mit der bewährten Raumlénker-Hinterachse und Dämpferbein-Vorderachse wurde für die besonderen Maß- und Gewichtsverhältnisse modifiziert, die Reifen sind größer dimensioniert. ABS, Niveau-Regulierung an der Hinterachse und 5-Gang-Schaltgetriebe sind serienmäßig. Wandler-4-Gang-Automatic ist auf Wunsch lieferbar.

Sechs Uni- und fünf Metallic-Lackierungen stehen zur Wahl. Die Innenausstattung in Stoff, MB-Tex oder Velours und vier Farben.

Diese attraktiven Limousinen werden mit zwei

Motor-Varianten angeboten und sind auch in Rechtslenker-Version lieferbar. Der 260 E wird serienmäßig mit geregelter Drei-Weg-Katalysator geliefert, der 250 D ist mit den innermotorischen Maßnahmen des »Diesel 89«-Programm ausgesprochen umweltverträglich.

# Abmessungen. Technische Daten.



|                                         |         |                                                |        |
|-----------------------------------------|---------|------------------------------------------------|--------|
| A Größte Höhe, unbelastet               | 1475 mm | G Fahrersitzlehne-Klappsitzlehne <sup>1)</sup> | 690 mm |
| B Größte Breite                         | 1740 mm | H Sitzhöhe Klappsitz                           | 984 mm |
| C Größte Länge                          | 5540 mm | J Klappsitzlehne-Fondsitzlehne <sup>1)</sup>   | 690 mm |
| D Radstand                              | 3600 mm | K Sitzhöhe im Fond                             | 962 mm |
| E Lenkrad-Fahrersitzlehne <sup>1)</sup> | 465 mm  |                                                |        |
| F Sitzhöhe vorn                         | 979 mm  |                                                |        |

<sup>1)</sup> Maße veränderlich je nach Sitzposition. Die Angaben sind als annähernd zu betrachten.

1) Die angegebene Leistung nach Richtlinie 88/195/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

2) Kraftstoffverbrauch nach Richtlinie 80/1268/EWG bzw. DIN 70030 Teil 1. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:

- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert,
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen. Bei Benzinmotoren gelten die Verbrauchsangaben für Super unverbleit nach DIN 51607.

3) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten.

Stand per Redaktionsschluß am 1.8.1989.

Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Serienausstattung, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Mercedes-Benz

|                                               | 260 E Langversion                    | 250 D Langversion          |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| Zahl der Zylinder                             | 6                                    | 5                          |
| Bohrung/Hub                                   | 82,9/80,2 mm                         | 87,0/84,0 mm               |
| Gesamthubraum, effektiv                       | 2597 cm <sup>3</sup>                 | 2497 cm <sup>3</sup>       |
| Nennleistung <sup>1)</sup> in kW bei 1/min    | 118/5800                             | 69/4600                    |
| Nenndrehmoment <sup>1)</sup> in Nm bei 1/min  | 220/4600                             | 158/2800                   |
| Verdichtung                                   | 9,2                                  | 22,0                       |
| Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.             | 5,7/3,7 Liter                        | 5,5/3,5 Liter              |
| Inhalt des Kühlsystems                        | ca. 9,0 Liter                        | ca. 9,0 Liter              |
| Lichtmaschine                                 | 14 V/70 A                            | 14 V/55 A                  |
| Batterie                                      | 12 V/62 Ah                           | 12 V/72 Ah                 |
| Höchstgeschwindigkeit                         | 205 km/h                             | 165 km/h                   |
| Reifen                                        | 205/65 VR 15                         | 205/65 HR 15               |
| Kraftstoff                                    | Super unverbleit<br>(nach DIN 51607) | Diesel<br>(nach DIN 51601) |
| Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> in l/100 km |                                      |                            |
| bei Stadtzyklus                               | 14,8                                 | 9,9                        |
| bei 90 km/h                                   | 8,5                                  | 6,1                        |
| bei 120 km/h                                  | 10,7                                 | 8,1                        |
| Tankinhalt, davon Reserve ca. 9,0 Liter       | 72 Liter                             | 72 Liter                   |
| Wendekreisdurchmesser                         | 14,2 m                               | 14,2 m                     |
| Fahrzeuggewicht, fahrfertig <sup>3)</sup>     | 1655 kg                              | 1635 kg                    |
| Zulässiges Gesamtgewicht                      | 2380 kg                              | 2360 kg                    |